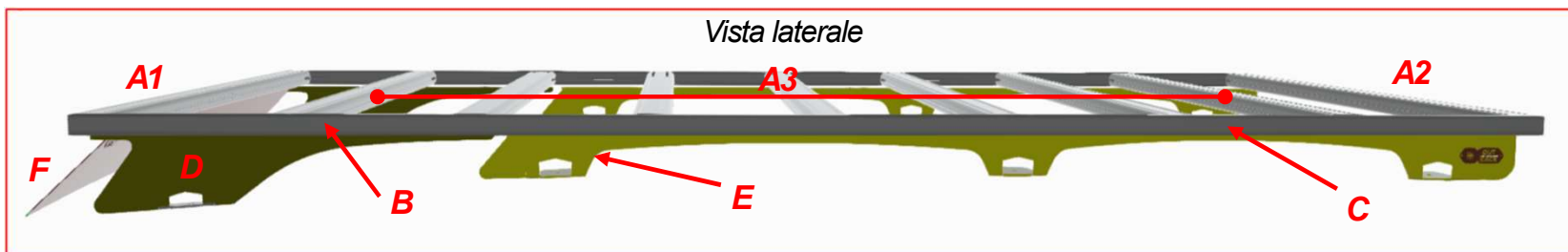
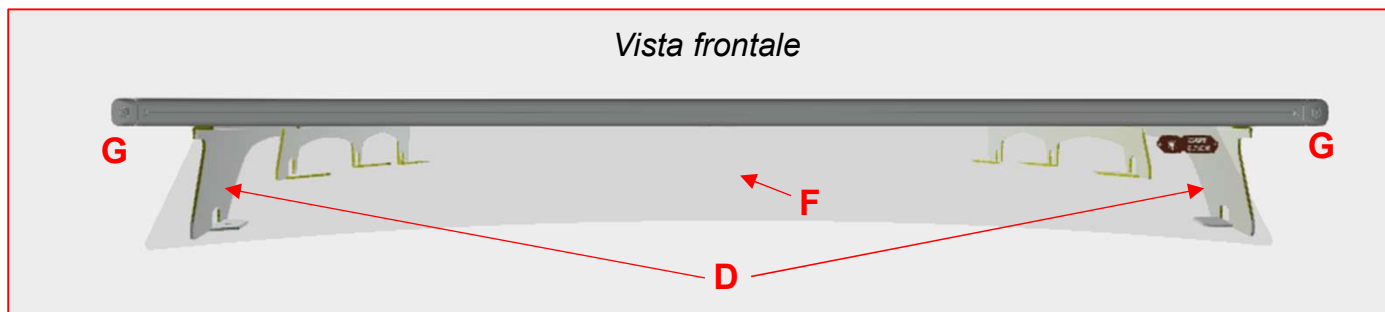


Grazie per aver acquistato il portapacchi Out - Rack.

Il portapacchi è stato sviluppato per offrirvi il massimo in flessibilità d'uso, mantenendo le migliori caratteristiche di leggerezza e forza. Le misure del piano di carico sono 2160 x 1305mm ma, se è necessario, il portapacchi può essere rapidamente trasformato nella versione corta da 1560mm che si installa solamente sui binari.

Tutti i profili laterali e le barre di carico sono equipaggiate con cave in cui possono essere inseriti bulloni standard da M6 così da poter fissare ogni tipo di accessorio nella posizione che desiderate.

Come vedrete più avanti, noi suggeriamo una distribuzione standard delle traverse di carico, ma queste potranno essere installate anche liberamente a seconda delle vostre necessità.



Contenuto del kit:

- 1 - Barra anteriore - **A1**
- 1 - Barra posteriore - **A2**
- 7 - Barre di carico - **A3**
- 2 - Barre laterali corte - **B**
- 2 - Barre laterali lunghe - **C**
- 2 - Staffe anteriori - **D**
- 2 - Staffe posteriori - **E**
- 1 - Deflettore - **F**
- 4 - Tappi terminali **G**
- 4 - Giunti lineari da 100mm
- 4 - Bulloni a testa tonda M6
- 44 - Dadi autobloccanti M6
- 44 - Bulloni M6
- 6 - Rondelle M6
- 8 - Guarnizioni
- 6 - Inserti per binari M8
- 6 - Dadi autobloccanti M8
- 2 - Distanziali M8
- 2 - Bulloni a cava esagonale M8
- 8 - Tappi per dadi M8
- 4 - Golfari M6

Strumenti inclusi

- Chiave a brugola 3mm
- Dima per foro



Strumenti necessari

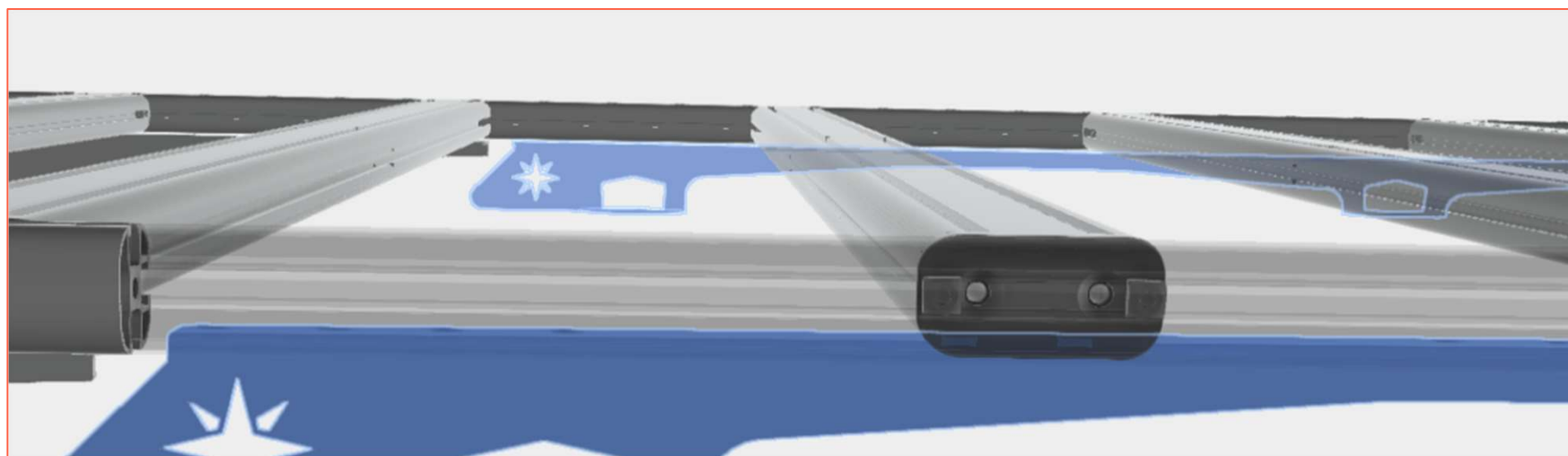
- Chiave a brugola 4mm
- Chiave a brugola 5mm
- Chiave da 13mm
- Chiave da 10mm
- Punta per trapano da 4mm
- Fresa conica o punta da 16mm
- Sigillante

PARTE 1 - ASSEMBLAGGIO DEL PIANO DI CARICO

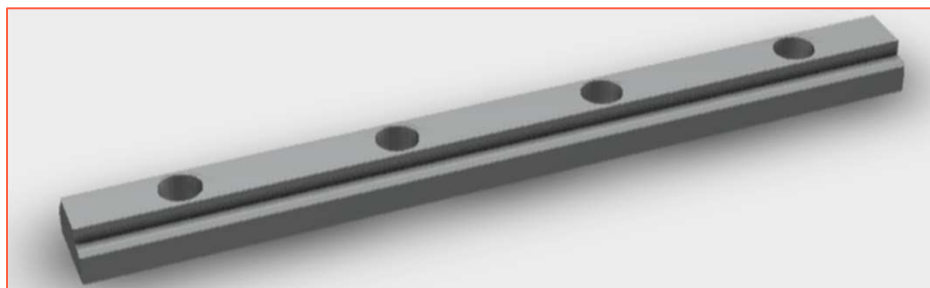
1. Svitare leggermente i dadi quadri delle barre di carico **A1**; **A2** e **A3**, facendo attenzione a non svitarli completamente;
2. Allineare le barre di carico in questo ordine: **A1 - A3 (x7) - A2**. Le barre A1 e A2 devono essere posizionate con il bullone a testa cilindrica verso l'esterno, dal lato opposto delle barre A3;



3. Prendere una delle barre laterali lunghe **C** e inserirla lateralmente alle barre di carico infilando i dadi quadri nella sua cava. Il lato senza cava deve essere tenuto all'esterno. Ripetere la procedura dal lato opposto con la seconda barra;



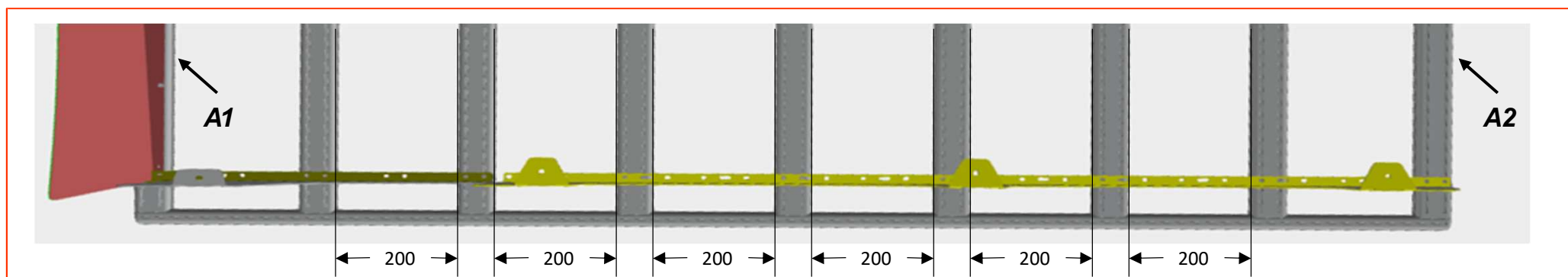
4. Prendere la barra laterale corta **B** e unirla alla precedente barra lunga **C** usando i giunti lineari da 100mm in dotazione. Inserire quindi i giunti nella cava superiore e inferiore delle due barre, allineare il tutto e usando la chiave a brugola da 3mm stringerli. Ripetere la procedura per il lato opposto;



5. Usando la chiave a brugola da 4mm, installare i tappi terminali **G** ai 4 angoli del portapacchi;



6. Far scorrere le barre di carico lungo le barre laterali e distribuirle in base alle proprie necessità. Come anticipato in prima pagina, per l'uso standard compatibile con tutti gli accessori Out-Rack, si raccomanda di posizionare le barre **A3** a 200mm di distanza tra loro;



7. Utilizzando la chiave a brugola con punta arrotondata da 3mm fornita in dotazione, stringere la vite a testa cilindrica visibile nelle cave della prima (**A1**) e ultima (**A2**) barra di carico

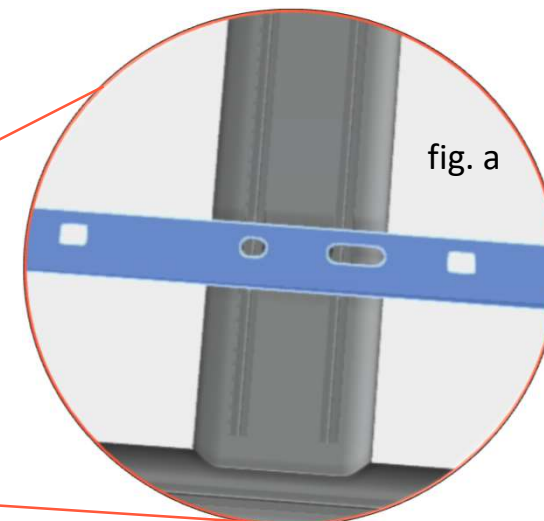
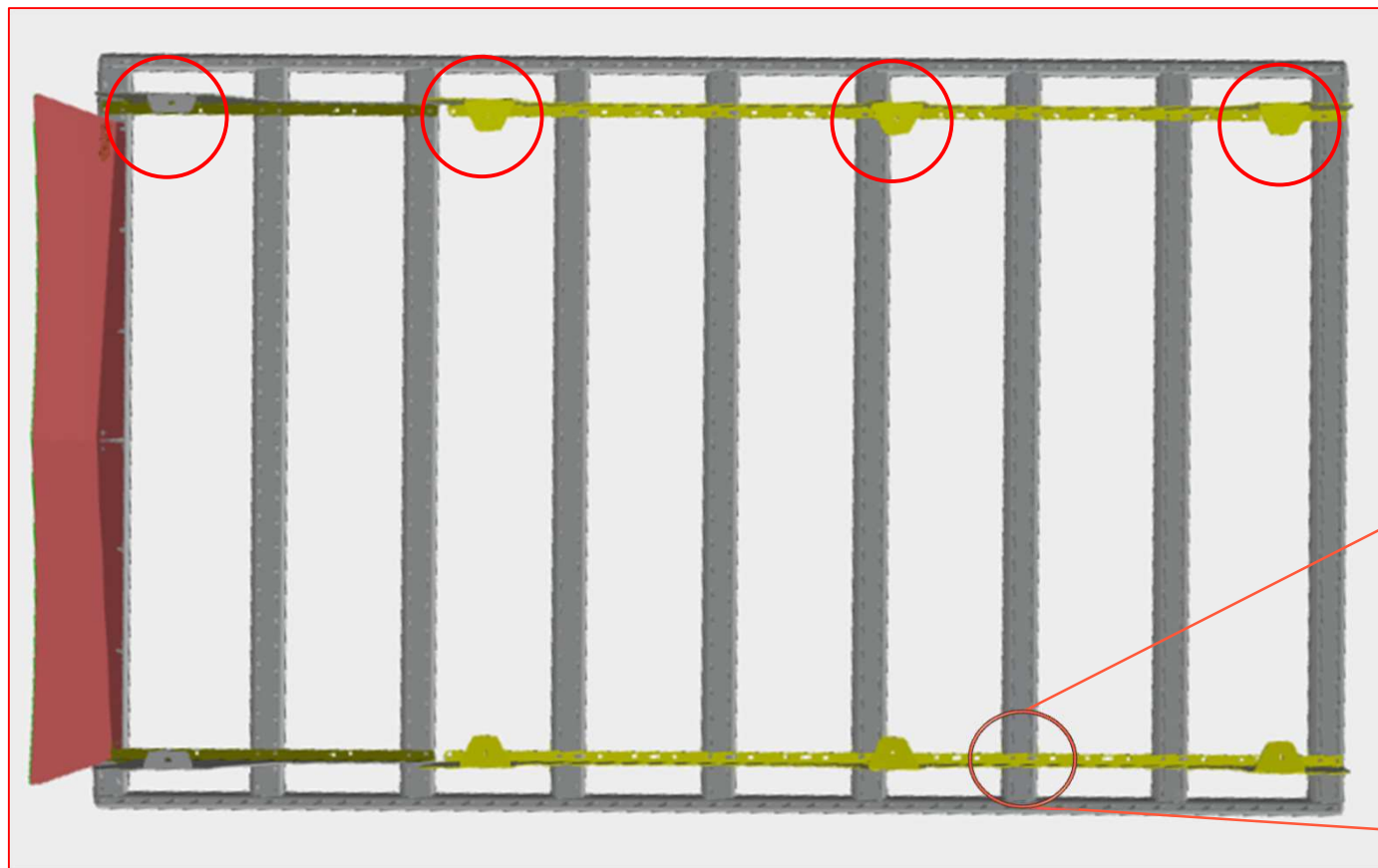
A questo punto l'assemblaggio della struttura principale è completata. Le viti delle cave delle barre **A3** saranno strette alla fine dell'installazione del portapacchi.

PARTE 2 - INSTALLAZIONE DELLE STAFFE

1. Inserire 2 bulloni M6x14 in ogni cava delle barre di carico e usando i dadi autobloccanti M6 assemblare le staffe anteriori **D** e posteriori **E** come mostrato. Se si utilizza la spaziatura standard, nelle staffe posteriori usare le due asole arrotondate (fig. a). Il foro quadrato verrà utilizzato nel caso si vorrà accorciare il portapacchi nella sua versione dal 1560mm;

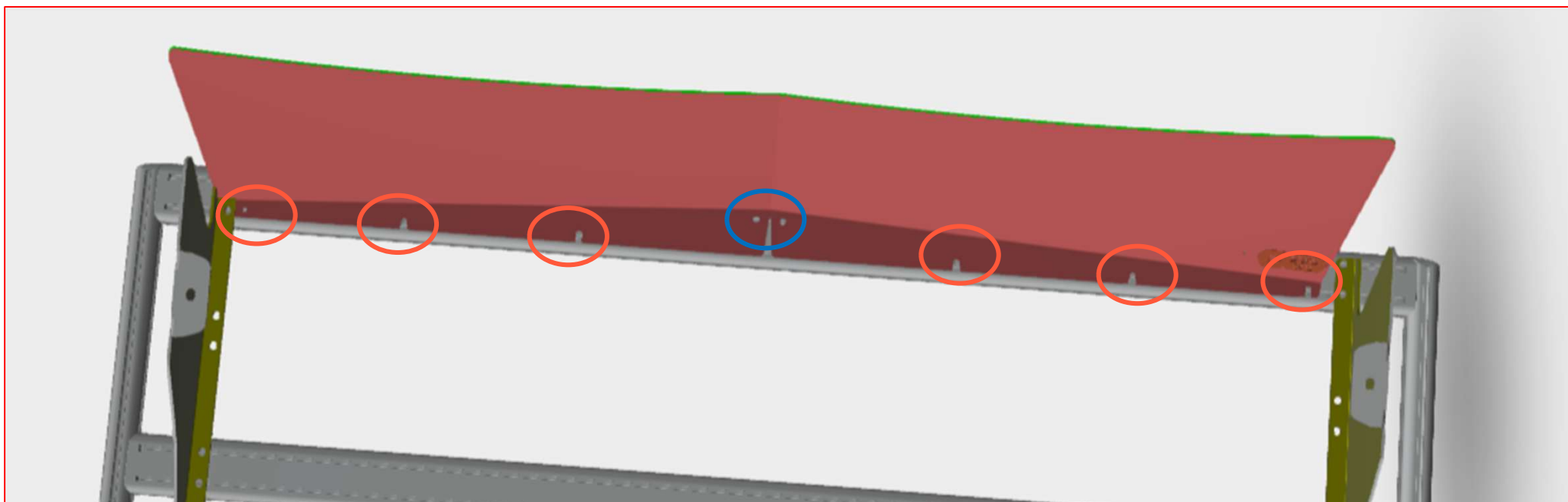
NOTA:

- Le staffe anteriori devono essere posizionate dove ci sono le barre laterali corte
- I piedi delle staffe devono essere posizionati verso l'interno del portapacchi (fig. b)



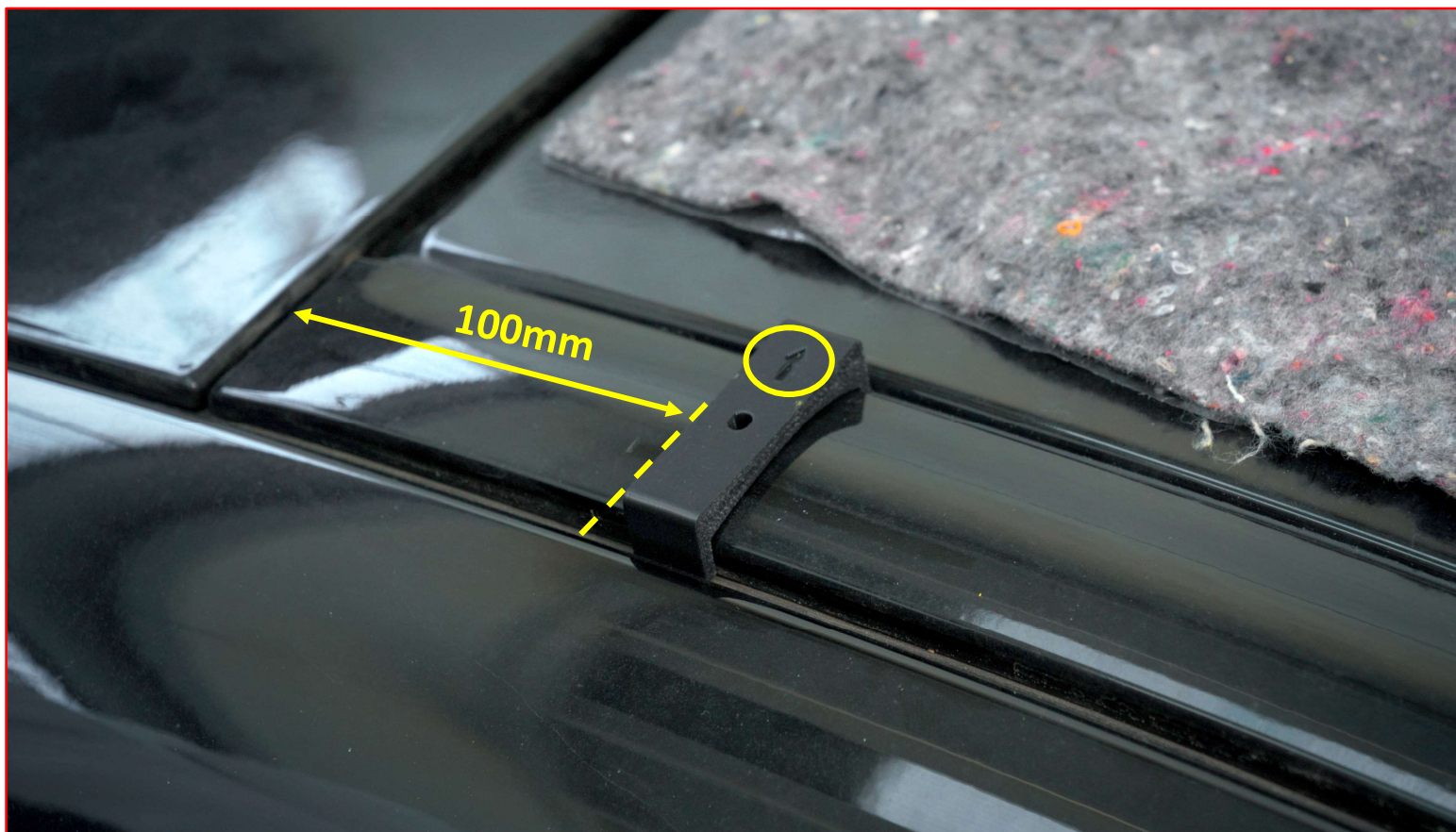
PARTE 3 - INSTALLAZIONE DEL DELFETTORE

1. Inserire 6 bulloni M6x14 nella cava più interna del prima barra di carico A1 e A2 in quella esterna;
2. Allineare bulloni e deflettore al centro usando come riferimento il foro della barra utilizzato per inserire i bulloni;
3. Inserire le rondelle da M6 nei bulloni contrassegnati in rosso e avvitare usando i dadi autobloccanti M6. I bulloni segnati in blu possono essere stretti solo con i dadi, non è necessario utilizzare rondelle.



PARTE 4 – PREPARAZIONE DEL VEICOLO

1. Posizionare la dima per fori fornita in dotazione sulla parte anteriore del binario, come mostrata in foto. La freccia ↑ deve essere in direzione del centro del veicolo;
2. Posizionarla a 100mm tra l'inizio del binario e l'inizio della dima;
3. Forare con la punta da 4mm attraverso il foro della dima stessa;

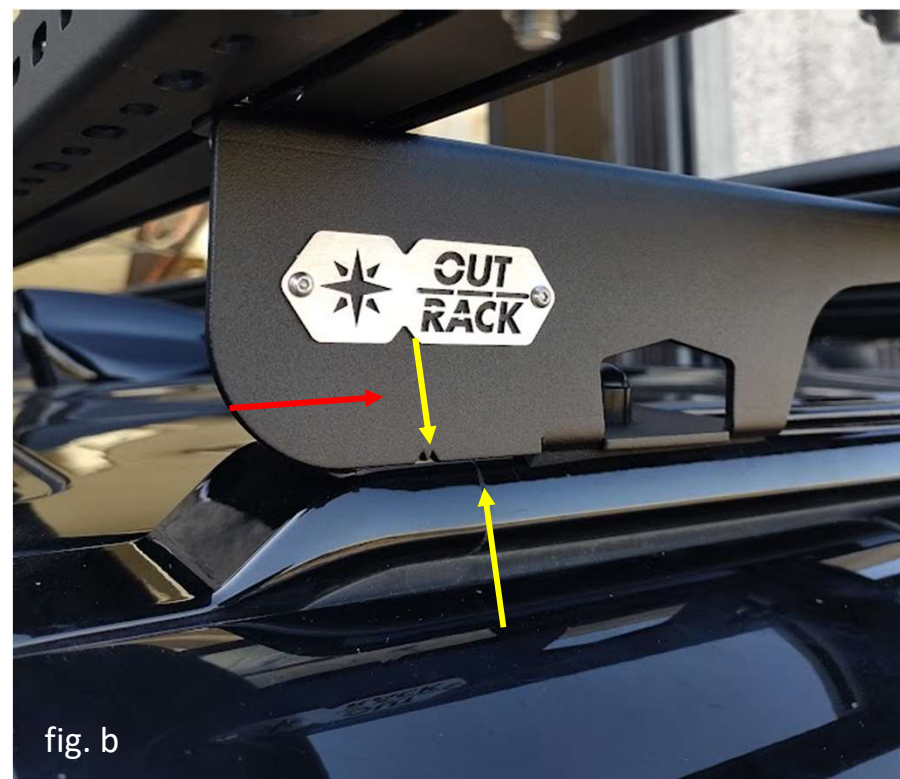
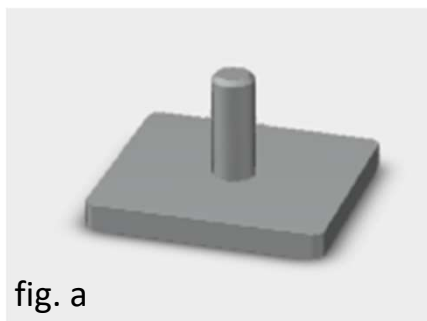


4. Usando la fresa conica o la punta da 16mm allargare delicatamente il foro;
5. Usando la chiave torx T35 svitare e rimuovere il bullone presente sotto il binario;
6. Inserire nel foro il distanziale da M8 fornito in dotazione.



PARTE 5 – INSTALLAZIONE DEL PORTAPACCHI

1. Inserire 3 inserti in ogni binario (fig. a);
2. Posizionarli indicativamente dove saranno posizionati i piedi delle staffe del portapacchi e mettere le guarnizioni grandi a futura protezione del binario;
3. Le guarnizioni piccolo devono essere utilizzate per l'attacco frontale, dove si ha precedentemente forato il binario;
4. Mettere il portapacchi sull'auto inserendo i buchi dei piedi delle staffe nei perni degli inserti e, se necessario, farlo scorrere in avanti o indietro in modo che la tacca di riferimento sulla staffa posteriore coincida con la parte terminale del binario (fig. b);



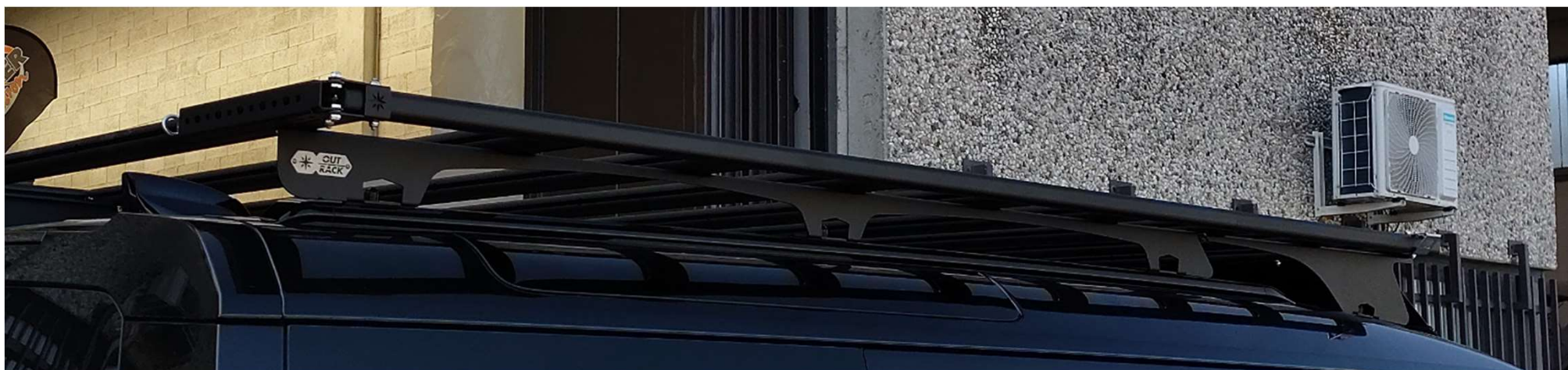
5. Utilizzando i dadi autobloccanti M8 avvitare le staffe posteriori agli inserti inseriti nei binari;
6. Utilizzando le due viti a testa cilindrica M8 fissare le staffe anteriori. **ATTENZIONE** inserire un po' sigillante sul filetto della vite;
7. Coprire i dadi e le viti con i tappi neri forniti in dotazione;
8. Verificare che il portapacchi sia centrato lateralmente;
9. Usando la chiave da 10mm stringere tutti i bulloni che fissano le staffe **D** e **E** alle barre di carico **A1; A2** e **A3**;
10. Usando la chiave a brugola da 3mm con la punta arrotondata stringere tutte le viti nelle cave delle barre di carico **Ax** così da fissare le barre **B** e **C**

Congratulazioni!

Il tuo nuovo portapacchi Out-Rack è ora installato e operativo!



ATTENZIONE per evitare allentamenti usiamo dadi autobloccanti ma verificate comunque periodicamente che tutte le viti siano serrate



Sul nostro sito potrai trovare tanti accessori per trasformare il tuo portapacchi Out-Rack in un sistema di carico completo e perfetto per le tue esigenze. Non è sufficiente? Hai bisogno di una soluzione personalizzata? Non esitare a contattarci!

Per qualsiasi esigenza o ulteriore informazione scrivici a: info@landroverpassion.com

